

Hiab XS 622

Kapazitätsklasse 60 mt





Hiab XS 622 HiPro

Ihre Kunden benötigen Ihre Hilfe. Und die Bedürfnisse Ihrer Kunden diktieren, was Ihr Kran leisten muss. Ihren Kunden zu helfen, schwere, sperrige Ladungen zu bewältigen ist relativ einfach. Dies jedoch schnell und mit hoher Präzision Jahr für Jahr zu tun, ist eine ganz andere Sache. Es verhält sich damit ungefähr so, wie mit den speziellen Hebeaufträgen, die Ihr Kunde über große Entfernungen ordert – es geht um mehr als um Gesamtausschub. Obwohl 35 m vertikale Reichweite eines Hiab XS 622 ziemlich beeindruckend sind – besonders wenn 12 m über das Jib laufen. Trotzdem reicht das allein nicht. Sie müssen die totale Kontrolle haben. Lassen Sie sich begeistern von einem Hiab XS 6222 HiPro. Er ist potentiell der beste Kran, den wir je gebaut haben.



Der beste je gebaute Kran?

Wenn Sie einen Kran im 58 mt-Bereich benötigen, empfehlen wir Ihnen unbedingt, sich den Hiab XS 622 einmal anzuschauen. Dieser Kran leistet mehr als die meisten Wettbewerber und transportiert Ihr Ladegut auch in Positionen, die andere nicht erreichen. Der Kran bietet Bedienkomfort mit Fingerspitzenpräzision auch bei voller Reichweite und gleichzeitig dank stabilem Armsystem mit minimaler Durchbiegung. Der Hiab XS 622 ist schnell, belastbar und sanft – wie alle unsere HiPro-Krane.

Hiab XS 622-Highlights

Die Ansprüche an einen Kran dieser Größenordnung sind hoch. Sie benötigen exzellente Arbeitsleistung, und genau das können Sie sich mit Recht von Ihrem Hiab XS 622 erwarten:

- Geschmeidigerer Betrieb dank eines exzellenten Armsystems und der HiPro-Steuerung – mit minimaler Durchbiegung und unübertroffener Präzision;
- Weniger Undichtigkeiten und Verschleiß dank der großartigen Hydraulik – perfekt entwickelt, eingebaut und abgestimmt;
- Großartige Reichweite – ein 58 mt Kran mit 32 m horizontaler Reichweite kann anpacken.

Wir könnten hier endlos weitermachen und Ihnen schildern, was wir getan haben, um Undichtigkeiten, Verschleiß und Durchbiegung des Armsystems auf ein Minimum zu reduzieren oder um Präzision und Geschwindigkeit zu steigern. Einiges davon ist so revolutionierend – wir erhielten Patente dafür.



Sanfterer Betrieb

Stellen Sie sich vor, Sie müssten bei einem Kunden etwas Zerbrechliches und Teures dort absetzen, wo es wirklich eng ist und Sie kaum an den Abladeort herankommen. Das Letzte, was Sie sich in einer solchen kniffligen Situation wünschen, sind irgendwelche Überraschungen von Ihrem Kran – eine unerwartete Kranbewegung oder eine plötzliche Geschwindigkeitsveränderung. In solchen Situationen operiert der Hiab HiPro meisterlich.



Weniger Undichtigkeiten

Wenn erst einmal Druck herrscht, gibt es nichts, was seinen Weg leichter herausfindet als Öl. Daher ist es wichtig, das System sorgfältig abzudichten und zu verschließen, und zwar mit Hilfe hochwertiger Komponenten. Dieser Kran hat EO2-Soft-Seal-Anschlüsse an allen Verbindungsstellen. Wird der Anschluß festgezogen, passt sich die Dichtung der Umgebung an und bildet eine solide Sperre, die vor Undichtigkeiten schützt. Zudem lassen sich die Dichtungen leicht und schnell ersetzen.



Großartige Geschwindigkeit

Geschwindigkeit ist Zeit. Zeit ist Geld – für Sie und Ihren Kunden. Daher ist ein hohes Tempo unverzichtbar. Und der Hiab XS 622 ist schnell. Nehmen Sie die Version mit der größten Reichweite (ohne Jib beispielsweise): In weniger als 55 Sekunden haben Sie alle neun Ausschübe vollständig ausgefahren.

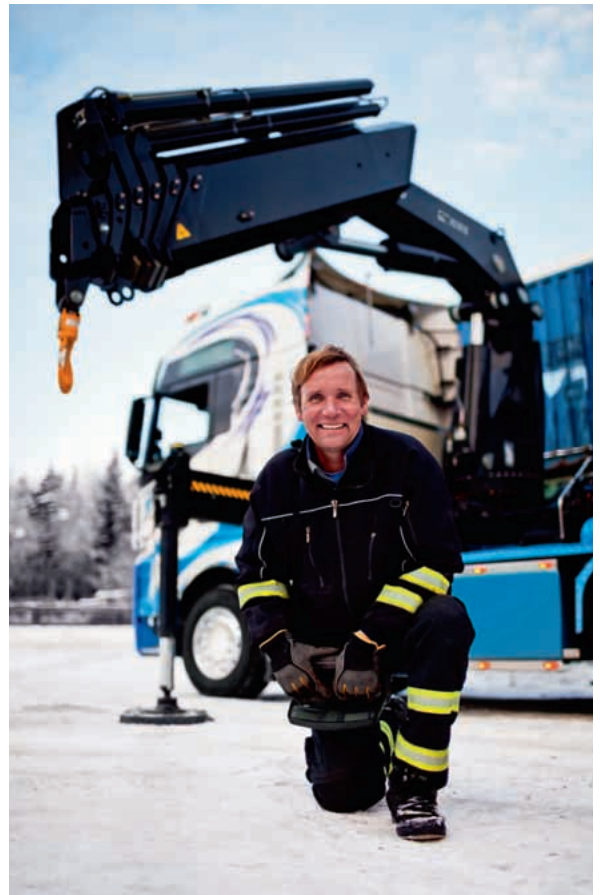
Hiab XS 622 EP

Für schweres Heben

Der Hiab XS 622 ist vollauf entsprechend Ihren Bedürfnisse konstruiert – und lässt sich darüber hinaus mühelos für schweres, vertikales Heben optimieren – z.B. für das Heben von Booten, mobilen Büros, Containern oder für schwere Installationsarbeiten. Übernehmen Sie solche typischen Aufgaben täglich, sollten Sie sich wahrscheinlich für einen P-Arm entscheiden – wir bezeichnen dies als EP-Konfiguration. Ein EP-konfigurierter Hiab XS 622 kann mit bis zu sechs Ausschüben ausgestattet werden – was bei einer Reichweite von 17 m das Heben von mehr als 2,7 t erlaubt.

Leichter Kran, größere Nutzlast

Der Umschlag schwere Kranlasten beschränkt sich selten auf das reine Anheben. Es geht auch um Transporte. Dazu brauchen Sie einen Kran mit starkem und strapazierfähigem Armsystem – der zugleich aber leicht ist und wenig Raum beansprucht, damit Sie mit maximaler Nutzlast kalkulieren können. Robust, leicht und kompakt klingen auf den ersten Blick vielleicht widersprüchlich – und in gewisser Weise stimmt das auch. Staunen Sie daher um so mehr, was clevere Ingenieure leisten können – z.B. in Gestalt des Hiab XS 622 EP: ein leichter und leistungsstarker Kran, der sich mit wenig zufrieden gibt und eine enorme Reichweite hat.



Jim Aaltonen, von der Spedition Aaltonen Åkeri AB, in Huddinge, Schweden, vor dem Hiab XS 622 EP-5 HiPro



Boote, mobile Büros oder Containerumschlag

Der Umschlag schwere Kranlasten beschränkt sich selten auf das reine Anheben. Es geht oft auch um Transporte. Ein leichter Kran, wie der Hiab XS 622 EP-6 HiPro, ist notwendig, um Ihnen und Ihren Kunden mit beidem zu helfen.



Hiab XS 622 E und Hiab Jib 150 X

Für große Reichweite

Montage- und Dacharbeiten sind typische Anwendungen, wo große Reichweite gefordert ist. Dies macht den Hiab XS 622 zur bevorzugten Alternative in seiner Kapazitätsklasse. Der Hiab XS 622 kann mit bis zu neun Ausschüben plus einem manuellen Element ausgestattet werden – was eine Reichweite von knapp unter 25 m gewährleistet, wo immer noch 1,0 t gehoben werden können. Benötigen Sie eine noch größere Reichweite? Dann sollten Sie sich für acht Ausschübe am Kran und sechs am Jib entscheiden. Damit erzielen Sie eine maximale Reichweite von 32 m und haben keinerlei Problem, auch an Positionen heranzukommen, die bisher für einen Kran dieser Größe als unerreichbar galten.

Große Reichweite bei gleichzeitig hoher Präzision

Hohe Präzision ist mitunter bei großer Reichweite nicht realisierbar – für den Hiab XS 622 ist dies aber kein Thema. Dafür haben wir unseren Ingenieuren zu danken. Sie haben nicht nur ein wirklich strapazierfähiges Armsystem entwickelt, sondern mit Hilfe cleverer Lösungen ein seidenweich bedienbares System geschaffen. Die laterale Durchbiegung ist zu vernachlässigen, der gesamte Kran fährt seidenweich ein und aus.

Hiab Jib 150X

Wir brauchen Ihnen wahrscheinlich nicht zu schildern, dass mit Hilfe von Jibs Kranlasten auf Balkons, auf Dachstühlen oder auch im Inneren von Gebäuden abgesetzt werden können. Wir sagen Ihnen aber gern, dass das Hiab Jib 150X eine großartige Reichweite hat – mit sechs Ausschüben können Sie damit 680 kg 12 m auch in Räume im 7. Stock heben (23 m hoch in die Luft).





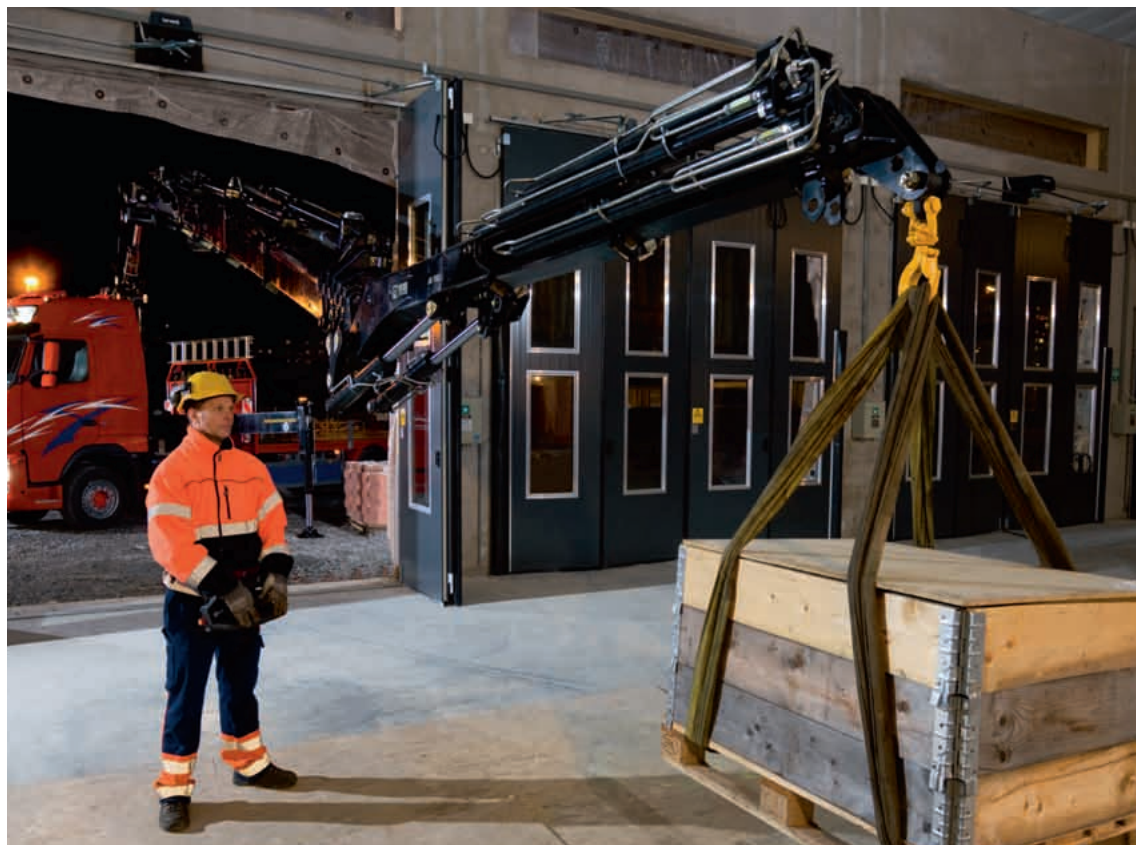
Jib immer dann, wenn es eng wird

Wenn Sie Ihren Kran mit Jib ausstatten, kommen Sie auch mühelos und komfortabel an schwierige und abgelegene Positionen heran. Sie können Ihre Kranlast schnell und komfortabel genau am Bestimmungsort absetzen. Ergebnis: höhere Effizienz, vorbildliche Vielseitigkeit und somit höhere Profitabilität.

Der Hiab XS 622 kann mit dem Hiab Jib 150X ausgestattet werden – einem perfekten Jib, wenn Sie auch an „unmögliche“ Stellen herankommen wollen. Die gesamte horizontale Reichweite beträgt dann über 32 m. Zusätzlich zur vergrößerten Reichweite lässt sich das Hiab Jib 150X um volle 25° nach oben winkeln. Außerdem ist die Konfiguration mit JDC möglich – Jib Dual Capacity, was die Kapazität des Krans um circa 30 % steigert.

JIB Dual-Kraftfunktion (JDC)

Die Dual-Kraftfunktion JDC steigert bei einem mit einem JIB ausgestatteten Kran die Krankapazität immer dann, wenn der weiteste Ausschub eingefahren bleibt. Damit lassen sich noch schwerere Kranlasten hantieren. Gleichzeitig gewährleistet JDC alle Vorteile einer unschlagbaren Konfiguration von Kran und JIB. Die Funktion JIB Dual-Kraftfunktion arbeitet immer im Hintergrund – ohne dass der Bediener dies berücksichtigen muss.



Hiab XS 622 Kapazitätsklasse 60 mt

Erstklassige Standardausstattung

Genießen Sie einen Kran, den Sie leicht aus- und einfahren können, der endlos schwenkt und schnell und sanft wieder seine Parkposition einnimmt. Als Hiab HiPro tut Ihr Kran dies mit unübertroffener Präzision, Geschwindigkeit, Kapazität und Geschmeidigkeit.

E-Gelenk

Ein E-Gelenk-System ist eine Gelenkverbindung mit Kniehebel zwischen Kransäule und Hubarm sowie zwischen Hub- und Knickarm. Dies ist von Vorteil beim Heben schwerer Lasten in großen Höhen bei gestrecktem Arm, z. B. bei Gerüstarbeiten.

Endloses Schwenken

Unendliche Rotation heißt, dass Sie rund um Ihren Lkw frei und unbehindert arbeiten können – und dabei immer in die von Ihnen bevorzugte Richtung schwenken können.

Anschlüsse mit Soft-Dichtung

Anschlüsse mit Soft-Dichtung passen sich der Oberflächenbeschaffenheit an und widerstehen Schwingungen und hohen Druckspitzen. Dadurch wird die Gefahr von Leckagen erheblich reduziert. Im Bedarfsfall lassen sich solche Dichtungen leicht wechseln.

HiPro

Verschiedene elektronische Funktionen für produktiveres Arbeiten stellen Ihnen zusätzliche Kapazität zur Verfügung und steigern Ihre Effizienz. Jede Funktion aktiviert sich unmerklich von selbst und steigert letztendlich Ihre Profitabilität.

VSL

Dank der VSL-Funktion können Fahrer ihre volle Aufmerksamkeit der Steuerung ihres Kranes widmen. Die Kranzintelligenz (SPACE) kümmert sich automatisch um die Stabilität der Einheit - für Sie und alle, die sich in Ihrer Umgebung aufhalten, bedeutet dies höhere Sicherheit.





Sechskant-Armprofil

Das Sechskantprofil des Hiab-Kranarms war bei seiner Entwicklung vor vielen Jahren eine wegweisende, bahnbrechende Hiab-Erfindung, die heute in der Branche das Maß aller Dinge ist. Auch die kleinsten Lkw-Ladekrane von Hiab profitieren von diesem wegweisenden Konzept.

Stabilität durch Gleitstücke

Verstellbare Seitenverstärkungen der Ausschübe auf jeder Seite bürden für mehr Stabilität des Kranarmes und reduzieren das Spiel auf ein absolutes Minimum. Ergebnis: höchste Präzision, gerade auch bei einem Armsystem mit langer Reichweite.

Großflächige Gleitstücke

Das Sechskantprofil ermöglicht die Verwendung großflächiger Gleitstücke. Ergebnis: seidenweiche Bewegung der Ausschübe und somit kein mechanischer Verschleiß des Kranarms.

Kontrollierte Sequenz beim Ein- und Ausfahren

Eine so genannte kontrollierte Sequenz besagt, dass die Ausschübe immer in der gleichen Reihenfolge ein- und ausgefahren werden. Diese Technologie ermöglicht es auch, das Gesamtgewicht des Krans zu reduzieren und ist von zentraler Bedeutung bei allen Kransystemen mit langem Kranarm.

X-Funktion

Wird der Knickarm im Verhältnis zum Hubarm oder der JIB im Verhältnis zum Knickarm nach oben abgewinkelt, kommt der Bediener auch auf engstem Raum hervorragend an die Be- und Abladeposition heran.

Zylinder mit voller Sequenz

Geschmeidigkeit und Präzision sind beim Arbeiten mit voll ausgefahrenem Armsystem von zentraler Bedeutung. Die Zylinder mit voller Sequenz sind von Grund auf dazu konstruiert, unerwartete Bewegungen beim Aus- oder Einfahren des Kranarms zu verhindern. Der gesamte Ablauf erfolgt in einer seidenweichen Bewegung.

HiPro-Steuerung

HiPro ist einfach die fortschrittlichste Kransteuerung, die für Lkw-Ladekrane heute verfügbar ist – sie bietet unübertroffene Geschwindigkeit, Präzision und Sicherheit. Dies ist das Ergebnis der Kombination von programmierbarer Fernsteuerung CombiDrive², Kranintelligenz SPACE 5000 und LS-Ventil 91. Die Krankapazität wird durch die automatische Geschwindigkeitskontrolle (ASC) deutlich erhöht. Die Ölmengenverteilung (PFD) gewährleistet seidenweichen Betrieb und maximale Produktivität.

32 Prozent weniger Kraftstoff, zehn Tonnen weniger Emissionen

Verschleiß und Kraftstoffverbrauch sind zwei Faktoren, die jeder Unternehmer in Schach halten will. Wir von Hiab geben Ihnen dazu optimale Voraussetzungen. Der Kran ist serienmäßig für eine variable Pumpe vorbereitet. Auch wenn die Kalkulation für sich spricht, sagen wir es hier gern noch einmal: durch den Umstieg von einer festen zu einer variablen Pumpe bei einem Hiab XS 288, der circa 7000 Liter Diesel pro Jahr verbraucht, lässt sich der Kraftstoffverbrauch um 32 Prozent – oder 2200 Liter pro Jahr – senken. Bei einem Hiab XS mit einer Kapazität von circa 70–80 mt und einem Dieserverbrauch von 10 000 Litern pro Jahr ergibt sich eine Verbrauchssenkung von 4000 Litern. Für unsere Umwelt ist dies gleichbedeutend mit einer Entlastung von 10 t Treibhausgasen – der Menge, die vier Pkw pro Jahr ausstoßen. Stellen Sie sich einmal vor, was dies für Ihr Dieselkonto bedeutet!

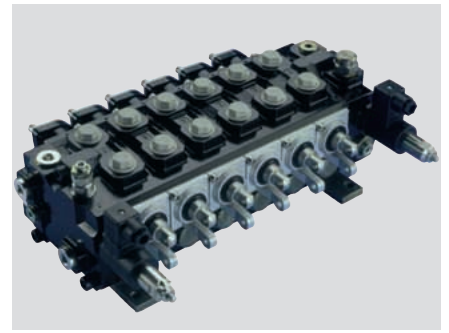
20 Grad kühleres Öl

Eine variable Pumpe hält das Öl sehr viel kühler als eine feste Pumpe. Die tatsächliche Temperatur der Hydraulik liegt um mindestens 20 Grad niedriger. Fazit: eine Hydraulik in sehr viel besserem Zustand und geringerer Verschleiß.

Weniger Verschleiß, reduzierte Emissionen – bessere Wirtschaftlichkeit

Die Kombination einer variablen Pumpe mit einem hochmodernen lastempfindlichen Ventil und einer Fernsteuerung ist wahrscheinlich der beste Weg zu noch höherer Profitabilität. Gleichzeitig trägt ein solches System zu verringerten Emissionen von Treibhausgasen bei.





Ventil 91

Dem Hiab Ventil 91 eilt der Ruf voraus, das Maß aller Dinge im Bereich der Ventiltechnik zu sein. Mit Recht: es hantiert einen sehr hohen Öldurchsatz. Bautechnisch handelt es sich um ein lastempfindliches Speicherventil mit Druckausgleich, das dem Bediener ein Höchstmaß an Komfort und Fingerspitzengefühl bei der Steuerung seines Geräts bietet.



CombiDrive²

Oft muss eine Fernsteuerung eine Fülle von Funktionen übernehmen – gerade dann, wenn es bei der Produktivität des mobilen Ladungsumschlages, bei der Sicherheit und beim Bedienerkomfort ans Limit geht. Sie können sich dann konsequent darauf verlassen, dass Sie mit der Fernsteuerung Hiab CombiDrive² alles im Griff haben – d. h. nicht weniger als 24 proportionale und 12 Ein-/Ausschaltfunktionen sind bei der Ausführung mit sechs Hebeln verfügbar – beim 8-Hebel-Gerät sogar 32 proportionale Funktionen.

Alle diese Funktionen sind intuitiv bedienbar, mit Hilfe eigener Menüs miteinander verknüpft – für das Aufrufen dieser programmierbaren Menüs genügt ein Tastendruck. Die robuste Konstruktion des Geräts sorgt auch dafür, dass Sie Hiab CombiDrive² komfortabel mit Arbeitshandschuhen bedienen können – und das Gerät steckt in der harten Praxis des Alltags eine Menge weg.



Produktivitätsfunktionen

Produktivität bedeutet in verschiedenen Situationen auch Unterschiedliches: mitunter geht es um Kapazität, dann wieder um höheres Arbeitstempo – den gleichzeitigen Betrieb mehrerer Hydraulikfunktionen oder darum, dass der Kran präzise auf den Ausschlag jedes Hebels reagiert. Oft muss der Bediener in der Lage sein, verschiedenste Situationen zu bewältigen. Daher haben wir Funktionen gruppiert – jede Funktion bewirkt an sich bereits eine höhere Produktivität, und darüber hinaus Synergieeffekte. Alle diese Produktivitätsfunktionen aktivieren sich von selbst und vollautomatisch – was bewirkt, dass diese Technik Sie unterstützt, wenn Sie sie benötigen.

26 % höhere Kapazität als bei Ihrem EP-6

Insgesamt bewirken unsere Produktivitätsfunktionen für Sie eine um 26 % höhere Kapazität bei voller horizontaler Reichweite Ihres Hiab XS 622 EP-6. Wir sind ehrlich davon überzeugt, dass es äußerst schwierig sein wird, bei einem Kran wie diesem – optimiert für schwere Lasten – irgendwo auf dem Markt ein anderes System zu finden, das Ihnen Vergleichbares bietet. Das Schönste an der Sache: alle diese Funktionen laufen im Hintergrund und aktivieren sich von selbst, so dass Sie sich voll auf Ihren Auftrag konzentrieren können.

37 % mehr Kapazität als bei Ihrem E-9

Je länger die Reichweite, desto mehr spüren Sie die Vorteile unserer Produktivitätsfunktionen. Bei voller horizontaler Reichweite eines Hiab XS 622 E-9 kann die Produktivitätssteigerung volle 37 % betragen. Bei schwerer Kranlast und großer Reichweite werden viele Bediener nervös und fürchten Durchbiegung oder den Verlust von Präzision. Der Hiab XS 622 ist in dieser Hinsicht praktisch ideal. Und auch hier haben wir unseren Ingenieuren Dank abzustatten, die diesen Kran erdacht und geschaffen haben.

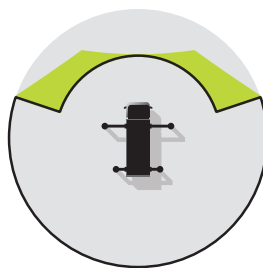
Variables Stabilitätslimit (VSL)

VSL ist eine Sicherheitstechnologie – mit dem Ziel entwickelt, die Bediener der Krane und Menschen im Arbeitsbereich dieser Systeme zu schützen – wie auch den Kran und das Fahrzeug selbst – indem beim mobilen Ladungsumschlag ausreichende Stabilität unter allen Bedingungen gewährleistet wird. VSL regelt automatisch die Krankapazität im Verhältnis zur tatsächlichen Stabilität während des Betriebs – und zwar direkt. Die Position jedes Stützbeins wird überwacht bei Bedarf und wird bei bestimmten Schwenkwinkeln die Kapazität optimiert. VSL ist in der EU obligatorisch und außerhalb der EU auf Wunsch verfügbar.

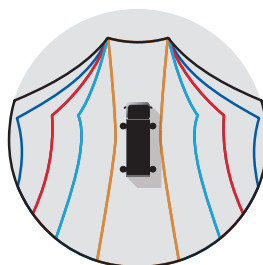


Wissen ist besser als Denken.

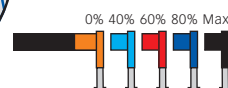
Kranhersteller müssen die Stabilität ihrer Systeme garantieren, und daher drosseln sie oft deren Kapazität. Häufig mehr, als sie dies tun müssten. Fazit: ein Kran bleibt stehen, weil die Systemsteuerung die Stabilität für ungenügend hält. Seien Sie cleverer! Entscheiden Sie sich für Krane, die genau wissen, wann die Stabilitätsgrenze erreicht ist – Krane mit VSL und analogen Sensoren.



Links: VSL verschiebt Stabilitätsgrenzen. Der graue Bereich kennzeichnet den Arbeitsbereich des Krans. Innerhalb der schwarzen Linie weist eine bestimmte Lkw- und Kran-Kombination maximale Kapazität mit voller Stabilität auf. Dank VSL erhöht sich die Krankapazität in bisher begrenzten Sektoren – hier grün gekennzeichnet.



Links: Analoge Sensoren sorgen für eine stufenlose Kapazitätsanpassung als direkte Antwort auf die aktuelle Stabilität.





Lassen Sie uns Ihren Kunden helfen – zusammen!

Innovationen – von Ihnen angeregt

Hiab genießt weltweit einen hervorragenden Ruf, vor allem aufgrund seiner innovativen Kompetenz und seiner wegweisenden Konstruktionen. Qualität und Zuverlässigkeit unserer Krane sind beim mobilen Ladungsumschlag weltweit unübertroffen. Es gibt aber einen weiteren wichtigen Faktor für unseren Erfolg: Konsequenz und systematisch reagieren wir auf die Wünsche und Anforderungen derjenigen, die in dieser Branche die wichtigsten Akteure sind – Unternehmer und Bediener, die mit unseren Kranen arbeiten. Konstruktion und Entwicklung jedes einzelnen Kranmodells aus dem Hause Hiab sind das Ergebnis eines Dialogs mit unseren Kunden – und dies merken Sie sofort, wenn Sie selbst die Kontrolle über Ihren Hiab Kran übernehmen.

Hiab ist der auf dem Weltmarkt führende Anbieter von Lasttransportlösungen für die Straße. Die Lasttransportlösungen und Produkte von Hiab entstanden auf Kundenwunsch und werden genutzt, um Waren und Materialien auf der Straße zu transportieren, beispielsweise auf Baustellen, in Waldgebieten, in der Industrie, bei der Abfallentsorgung, beim Recycling sowie durch die Streitkräfte. Sprechen Sie mit Ihrem Verkäufer, und erfahren Sie mehr darüber, was wir für Sie tun können. Unser Auftrag lautet: immer an Ihrer Seite.

Cargotec verbessert die Effizienz des Ladungsumschlags durch Lösungen für das Be- und Entladen von Gütern auf Land und See – wo immer Ladung bewegt wird. Die wichtigsten Tochtergesellschaften von Cargotec für den Ladungsumschlag sind Hiab, Kalmar und MacGregor – alle globale Marktführer in ihren Bereichen. www.cargotec.com

